

Buletin Perintis

PENERAJU PERMODENAN INFRASTRUKTUR KERETAPI NEGARA



Keluaran Julai 2014

Sebarang urusan rasmi Perbadanan ini hendaklah dirujuk kepada alamat seperti berikut:

Pengurus Besar,
Perbadanan Aset Keretapi,
No. 29G, Blok B, Jalan TKS 1,
Kajang Sentral Business Park,
43000 Kajang, Selangor Darul Ehsan.

Tel : 03-8733 2020
Faks : 03-8733 2222 / 03-8733 6018
Emel : zaidul@rac.gov.my



Program Pembinaan Pasukan Kukuhkan Semangat Kerja Warga PAK

Bagi menyemarakkan semangat kerja berpasukan dan jati diri di kalangan warga kerja Perbadanan Aset Keretapi (PAK), satu Program Pembinaan Pasukan telah diadakan selama tiga hari bermula dari 28 Feb 2014 hingga 2 Mac 2014 di Perak.

Program yang bertemakan **LESS ME, MORE WE** itu dihadiri seramai 60 warga kerja PAK bertujuan untuk menerapkan semangat bekerjasama disamping meningkat motivasi rakan sekerja melalui kemahiran interpersonal serta komunikasi yang berkesan. Pemilihan tema bagi program kali ini juga dilihat bersesuaian dengan visi dan misi PAK yang berhasrat untuk muncul sebagai Peneraju Pengurusan Aset Keretapi Secara Holistik Menjelang 2015. Program tersebut telah dikendalikan oleh ketua jurulatih daripada Competency Tress, iaitu Encik Zulkiflee Abdul Latiff.



Sambungan muka 3



ISSN 2180-4079



9 772180 407009

KANDUNGAN

- Program Pembinaan Pasukan Kukuhkan Semangat Kerja Warga PAK
- Perutusan Pengurus Besar
- Hubungi Kami
- Pengurus Besar PAK Mahu Teguran Di Ambil Tindakan Segera
- PAK Ambil Serius Setiap Aduan
- PAK Dekati Masyarakat
- Warga PAK Ikuti Kursus Keselamatan Di Atas Landasan Keretapi (Safety On Track) KTMB 038
- PAK Sertai Operasi Penguatkuasaan Bersepadu Projek Landasan Berkembar Elektrik Gemas - Johor Bahru Di Daerah Kluang, Johor
- Kursus Etiket Beri Peluang Kepada Staf PAK Perbaiki Keterampilan Diri
- Tahniah...!! Penerima Anugerah Perkhidmatan Cemerlang
- PAK Prihatin Nasib Kakitangan KTMB Yang Terlantar Akibat Strok
- Sekitar Program Bancian Setingan Di Atas Tanah Hak Milik PAK
- Senarai Perhubungan Kementerian Pengangkutan Malaysia



Sidang redaksi mengalu-alukan komen, ulasan dan sumbangan daripada semua pembaca PERINTIS. Sila salurkan sumbangan atau maklum balas anda kepada:

Editor PERINTIS,
Unit Hal Ehwal Korporat,
Perbadanan Aset Keretapi (PAK),
No 29G, Blok B, Jalan TKS 1, Kajang Sentral Business Park,
43000 Kajang, SELANGOR DARUL EHSAN.

☎ 03-8733 2020
☎ 03-8733 2222
✉ salfarizan@rac.gov.my
🌐 <http://www.rac.gov.my>

Perutusan PENGURUS BESAR

Assalamualaikum w.b.t dan Salam 1 Malaysia,

Alhamdulillah, bersyukur ke hadrat Illahi kerana dengan limpah kurnia dan keizinan-Nya, buletin Perintis edisi ke-tujuh dapat diterbitkan dengan jayanya.

Memulakan tahun 2014 dengan penuh keazaman, satu Program Pembinaan Pasukan telah diadakan bertujuan untuk menyemarakkan semangat kerja berpasukan dan jati diri di kalangan warga kerja PAK. Bertemakan LESS ME, MORE WE, program tersebut berjaya memberikan pelbagai input dalam membantu warga kerja Perbadanan ini membentuk satu pasukan yang berprestasi tinggi seiring dengan visi dan misi PAK yang berhasrat untuk muncul sebagai **Peneraju Pengurusan Aset Keretapi Secara Holistik Menjelang 2015**.

Kejayaan penganjuran Program Hari Bertemu Pelanggan PAK pada tahun 2013 telah mendorong program yang sama dibuat di Kuala Krai, Kelantan dan Gemas, Negeri Sembilan. Program tersebut telah berjaya menjadi platform terbaik kepada PAK untuk bertemu dengan penyewa dan *stakeholder* sekaligus meningkatkan tadbir urus hartanah di Perbadanan ini. Melalui program tersebut, PAK juga dapat mengenalpasti masalah yang timbul di kalangan penyewa dan membantu Perbadanan ini mendapat informasi mengenai aktiviti pencerobohan yang berlaku.

Selain itu, buletin kali ini juga memaparkan banyak informasi mengenai tugas-tugas yang dijalankan PAK seperti program banci dan aktiviti penguatkuasaan bagi memastikan aset dan infrastruktur keretapi dapat dijaga dan diurus dengan baik. Ini jelas membuktikan bahawa PAK komited dalam menjalankan tugas yang diamanahkan walaupun berhadapan dengan pelbagai kekangan seperti pencerobohan sewenang-wenangnya oleh pihak yang tidak bertanggungjawab.

Tidak lupa juga, saya mengucapkan setinggi-tinggi penghargaan dan tahniah kepada warga kerja PAK yang telah menerima Anugerah Perkhidmatan Cemerlang 2013. Diharap selepas ini, warga kerja PAK akan terus bersemangat dan berdedikasi dalam melaksanakan segala tugas yang telah diberikan. Melihat kepada dedikasi, usaha serta inisiatif yang dilakukan oleh warga PAK, saya yakin PAK akan terus maju pada masa-masa akan datang.

Zaidul Bakri Bin Hj. Abdul Mutalib
Pengurus Besar PAK



>> Pada hari pertama program, para peserta telah didedahkan dengan modul iaitu *Mind Transformation* di mana di akhir modul peserta akan dibimbing untuk menjadi lebih fokus, menjadi seorang yang 'luar biasa' dan berani menghadapi cabaran. Pembentukan pasukan pula dibuat dengan cara yang istimewa apabila setiap peserta perlu menyelesaikan satu tugas khas sebelum mereka dibahagi-bahagikan khas kepada tujuh kumpulan.

Pada hari kedua, modul *High Performance Team* pula didedahkan dengan aktiviti merentas hutan. Perjalanan yang memakan masa hampir 2 jam 30 minit itu menuntut setiap pasukan bekerjasama dalam menghadapi rintangan dan cabaran sepanjang perjalanan. Disamping itu, aktiviti ini juga berjaya membuka minda para peserta bahawa setiap pekerjaan yang dilakukan secara berkumpulan akan membuahkan hasil yang lebih baik daripada bekerja secara sendiri. Turut diadakan pada sebelah petang adalah modul *Teaming To Win* yang mendedahkan peserta dengan aktiviti yang lebih menjurus kepada matlamat yang hendak dicapai oleh setiap kumpulan. Pada sebelah malamnya pula, setiap kumpulan dikehendaki membuat persembahan di mana aktiviti ini menonjolkan kreativiti dan bakat yang ada dalam diri setiap peserta.

Pada hari terakhir program, satu majlis penutup dan penyampaian sijil telah dirasmikan oleh Pengurus Besar PAK iaitu En Zaidul Bakri bin Hj Abdul Mutalib. Dalam ucapannya, beliau sangat berpuas hati dengan kejayaan penganjuran program ini dan berharap semua warga kerja PAK dapat mengekalkan semangat bekerjasama dan kerja berpasukan sebagaimana yang ditunjukkan. Beliau juga mahu sikap bekerjasama, hormat menghormati dan toleransi dijadikan amalan setiap kali menjalankan tugas.

"Bersesuaian dengan tema program kali ini iaitu 'LESS ME, MORE WE' saya berharap agar semua kakitangan PAK dapat mengekalkan semangat bekerjasama dan tolong menolong di antara satu dengan yang lain. Walau pun tuan-tuan dan puan-puan bekerja dalam bahagian yang berbeza dengan skop kerja yang berbeza tetapi matlamat kita adalah sama.

Setiap proses kerja yang berlaku di PAK ada hubungan dan bersangkut paut di antara satu dengan yang lain. Sebagai contoh, jika ada projek pembangunan yang hendak dilaksanakan, bukan hanya Bahagian Pembangunan Hartanah sahaja terbabit malah staf daripada bahagian dan unit lain seperti Undang-Undang, Hartanah dan Kewangan turut memainkan peranan masing-masing," katanya.

Beliau turut berharap keakraban dan persefahaman yang ditunjukkan oleh semua peserta dalam program kali ini dapat diteruskan dalam urusan di pejabat. Majlis diakhiri dengan penyampaian cenderamata kepada jurulatih dan fasilitator yang terlibat dalam menjayakan program yang diadakan secara tahunan di PAK.



PENGURUS BESAR PAK MAHU TEGURAN AUDIT DIAMBIL TINDAKAN SEGERA

"Dengan adanya usaha ini maka orang ramai mudah mendapat maklumat mengenai tanah yang boleh disewa/ dipajak. Maklumat tersebut boleh kita paparkan melalui papan-papan tanda yang dibina di atas tanah tersebut,"



Pengurus Besar PAK, En Zaidul Bakri bin Hj Abdul Mutalib mahu usaha berterusan dibuat agar kutipan hasil bagi tanah-tanah keretapi dapat ditingkatkan pada tahun ini.

Beliau berkata antara langkah yang boleh dibuat bagi memastikan kutipan hasil boleh dipertingkatkan adalah dengan mempromosikan tanah-tanah keretapi yang berpotensi untuk disewa melalui laman web, laman sosial seperti facebook atau media cetak.

"Dalam hal ini strategi serampang dua mata boleh dilaksanakan iaitu selain menjana pendapatan langkah

ini juga boleh mengurangkan aktiviti pencerobohan ke atas tanah-tanah keretapi.

"Dengan adanya usaha ini maka orang ramai mudah mendapat maklumat mengenai tanah yang boleh disewa/ dipajak. Maklumat tersebut boleh kita paparkan melalui papan-papan tanda yang dibina di atas tanah tersebut," katanya kepada warga kerja PAK pada Perhimpunan Bulanan yang pertama kali diadakan pada tahun 2014.

Selain itu, beliau mahu semua warga kerja Perbadanan ini bekerja keras bagi memastikan semua teguran audit

kepada Perbadanan ini pada tahun 2013 diambil tindakan proaktif yang sewajarnya.

Beliau menegaskan, teguran audit harus dipandang daripada sudut positif kerana daripada teguran yang dibuat, penambahbaikan terhadap prosuder dan kajian terhadap dasar yang digunapakai di PAK selama ini boleh dibuat. Tambah beliau lagi biarpun sesetengah isu yang mendapat teguran audit sukar diselesaikan dalam jangka masa pendek, namun usaha berterusan dan perancangan agar isu tersebut selesai adalah lebih penting.

PAK KOMITED PERBAIKI KEMUDAHAN INFRASTRUKTUR KERETAPI



Setelah hampir tujuh bulan tertangguh, akhirnya Cadangan Pembinaan Tempat Letak Kereta Bertingkat Bagi Stesen Komuter Serdang, salah satu projek di bawah NKRA *Urban Public Transport* kini dimulakan apabila kontraktor penyelamat iaitu Proconstruct (M) Sdn Bhd telah dilantik bagi menyiapkan baki projek itu.

Projek yang telah bermula pada 17 Mac 2014 itu dijangka siap pada 16 Mac 2015 bakal menyaksikan baki kerja bagi menyiapkan bangunan 4 tingkat mengandungi 100 kotak pakir termasuk kemudahan CCTV, kemudahan



untuk OKU, tandas, lif dan laluan pejalan kaki berbumbung disediakan.

Sehubungan itu, pada 19 Mac 2014, satu lawatan tapak telah dibuat oleh Timbalan Ketua Setiausaha (Operasi) Kementerian Pengangkutan Dato' Yap Kin Sian bagi mendengar taklimat dan meninjau kawasan sekitar projek tersebut. Turut hadir dalam sesi taklimat dan lawatan tapak tersebut adalah Pengurus Besar PAK, En Zaidul Bakri Hj Abdul Mutalib dan Ketua Penyelaras NKRA, En Veejandran a/l Ramadas.

Selain projek berkenaan, satu lagi projek yang akan dibuat di Stesen Komuter Serdang iaitu Cadangan Mereka bentuk,



Membina, Menaiktaraf dan Menyiapkan 'Parkway Drop Zone' yang diintegrasikan dengan Stesen Komuter Serdang. Taklimat projek telah disampaikan oleh Jurutera Kanan PAK, En Azmel Yamin Wahab.

Projek tersebut melibatkan pembinaan tempat mengambil dan menurunkan penumpang untuk perkhidmatan bas, teksi dan kenderaan awam yang menggunakan perkhidmatan Komuter. Projek ini juga akan melibatkan penaiktarafan ruang lobi sedia ada dengan penyediaan kawasan menunggu dan tempat duduk. Apabila projek ini siap kelak ia akan dapat memperbaiki aliran trafik di hadapan kawasan Stesen Komuter Serdang dan kawasan Lebuhraya Besraya.

Premis dekat landasan kereta api, pencawang elektrik cetus kebimbangan

Kampung Desa Aman tidak aman

Oleh MOHD. ZULFADLI SHARIFUDIN
kota@utusangroup.com.my

KUALA LUMPUR 8 April - Situasi di Kampung Desa Aman, Sungai Buloh dekat sini boleh dika-

takan 'sudah tidak aman.'

Ini ekoran dakwaan penduduk bahawa beberapa kawasan yang dipercayai tanah rezab Tenaga Nasional Berhad (TNB) dan Keretapi Tanah Melayu Bhd. (KTMB) di perkampungan itu menjadi lokasi

kegiatan perniagaan oleh pihak tertentu sejak kebelakangan ini.

Tinjauan *Utusan Malaysia* di perkampungan itu di sini hari ini mendapati, ada kegiatan mengangkut pasir dijalankan hanya beberapa meter dari landasan kereta api sek-

kali gus mengundang bahaya kepada para penumpang KTM Komuter yang melalui kawasan itu.

"Penduduk yang menggunakan jalan di kawasan berkenaan turut berdepan risiko kerana jentera-jentera berat digunakan untuk mengisap pasir ke dalam lori.

"Bayangkan, jika seketul batu tercampak ke atas landasan kereta api ekoran kerja-kerja memungkah pasir, pastinya akan mengakibatkan kerosakan kereta api atau paling buruk kemalangan," kata seorang penduduk yang enggan dikenali ketika ditemui di sini.

Katanya, terdapat juga premis lain yang menjalankan perniagaan menjual pasu bunga, semaian bunga dan bahan binaan di bawah pencawang elektrik dan situasi itu boleh mendatangkan bahaya jika tidak dipantau oleh pihak berkuasa.

"Saya kecewa kerana tanah yang terletak berdekatan landasan kereta api dan pencawang elektrik dijadikan lokasi untuk membuka perni-

gaan.

"Penduduk rasa kurang selesa dengan kehadiran lori dan kenderaan berat serta pelbagai risiko yang mungkin berlaku pada masa depan," katanya.

Menurutnya, puluhan kenderaan yang keluar masuk ke kawasan itu juga menyukarkan penduduk ketika melalui sebuah terowong sempit yang merupakan laluan utama ke kawasan tersebut.

Katanya, dia kecewa kerana tiada pemantauan dan tindakan penguatkuasaan dilakukan oleh pihak berkuasa tempatan (PBT) termasuk pihak yang bertanggungjawab terhadap pencawang elektrik dan landasan kereta api di kawasan itu.

"Kenapa pihak TNB dan KTMB tidak mengambil apa-apa tindakan terhadap individu yang menjalankan perniagaan sesuka hati di tanah rezab mereka," katanya.

Sementara itu, pihak TNB ketika dihubungi berkata, mereka akan menjalankan siasatan terhadap aduan penduduk terbabit.

KEGIATAN mengangkut pasir di kawasan berhampiran landasan kereta api menimbulkan kebimbangan penduduk di Kampung Desa Aman, Sungai Buloh semalam. - UTUSAN/MOHD. NAIM AZIZ



PAK Ambil Serius Setiap Aduan

PAK mengambil serius dengan setiap isu atau aduan yang diajukan. Ini terbukti apabila PAK berjaya menyelesaikan aduan yang di paparkan di dalam surat khabar Utusan Malaysia pada 9 April 2014, mengenai kegiatan syarikat pasir yang beroperasi di atas tanah milik PAK di Kampung Desa Aman, Sungai Buloh.

Satu lawatan tapak telah diadakan pada keesokan harinya oleh wakil PAK dan mendapati syarikat tersebut telah beroperasi tanpa kebenaran. Susulan daripada itu, satu notis pengosongan tapak telah dikeluarkan PAK pada hari yang sama bagi mengarahkan syarikat tersebut untuk mengeluarkan sisa pasir sekaligus menutup

operasinya.

Selain itu, PAK juga telah berjaya menyelesaikan aduan di Jalan 33, Kepong mengenai kawasan pagar keselamatan dijadikan tapak parkir awam dengan meletakkan beberapa tanda *Public Parking*.

Hasil lawatan mendapati tiada sebarang permohonan daripada mana-mana pihak berhubung kebenaran bagi menaikkan papan tanda *Public Parking* di sepanjang pagar keselamatan tersebut. Sehubungan dengan itu, notis pemberitahuan mengenai tapak parkir tersebut telah ditampal pada 28 April 2014 dan notis yang sama juga telah diberikan kepada pengawal keselamatan

yang bertugas untuk diberikan kepada pihak yang meletakkan papan tanda tersebut.



PERBADANAN ASET KERETAPI KENYATAAN AKHBAR

KENYATAAN AKHBAR PERBADANAN ASET KERETAPI BERHUBUNG LAPORAN AKHBAR UTUSAN MALAYSIA - KAMPUNG DESA AMAN TIDAK AMAN : PREMIS DEKAT LANDASAN KERETAPI, PENCAWANG ELEKTRIK CETUS KEBIMBANGAN

Merujuk kepada laporan akhbar oleh Utusan Malaysia pada 9 April 2014 berhubung perkara di atas hasil lawatan tapak yang dibuat oleh Perbadanan ini pada 10 April 2014 mendapati tiada aktiviti mengangkut pasir sebagaimana dilaporkan.

Hasil lawatan mendapati kawasan tersebut telah dijadikan tempat simpanan pasir oleh sebuah syarikat barang-barang menjual logam yang menduduki tanah rizab keretapi secara tidak sah.

Sehubungan itu, satu Notis Pengosongan Tapak telah diberikan kepada pemilik syarikat berkenaan pada hari yang sama mengarahkan beliau untuk mengeluarkan semua stok pasir sekaligus menutup operasi syarikat tersebut. Keengganan/kegagalan dan kecuaiannya mematuhi notis ini maka tindakan penguatkuasaan akan diambil selain tindakan perundangan di bawah Seksyen 425 Kanun Tanah Negara (Akta 56/1965) yang mana jika sabit kesalahan boleh didenda tidak melebihi RM10,000 atau penjara tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya sekali.

Untuk makluman, tanah-tanah rizab atau hakmilik keretapi boleh digunakan oleh pihak ketiga secara penyewaan tertakluk kepada syarat-syarat yang telah ditetapkan oleh PAK.

Perbadanan Aset Keretapi
11 April 2014



PAK TERUS DEKATI MASYARAKAT

Rentetan kejayaan penganjuran Program Hari Bertemu Pelanggan PAK yang diadakan sepanjang tahun 2013, program seumpama itu telah diteruskan di Stesen Kuala Krai pada 17 Feb 2014 bertujuan untuk:

- 1** MEMUDAHKAN PARA PELANGGAN BERURUSAN DENGAN BAHAGIAN/UNIT DI PAK
– PEMBAYARAN SEWA/TUNGGAKAN, MENANDATANGANI PERJANJIAN, MENGHANTAR BORANG PERMOHONAN SEWA ATAU MEMOHON SEWAAN.
- 2** MENGETAHUI PERMASALAHAN DAN ISU YANG TIMBUL BERKAITAN TANAH-TANAH KERETAPI DI KAWASAN TERSEBUT DENGAN LEBIH MENDALAM.
- 3** MEMBERI PENERANGAN KEPADA PENDUDUK KAWASAN TERBABIT MENGENAI PERANAN/FUNGSI PAK TERMASUK PENERANGAN MENGENAI PROSEDUR PENYEWAAN, CARA MENGISI BORANG DAN SEBAGAINYA.
- 4** MEMBERI KESEDARAN KEPADA PENDUDUK KAWASAN TERBABIT TENTANG BAHAYA MENCEROBOH/ MELINTAS LANDASAN KERETAPI.
- 5** MEMAKLUMKAN KEPADA PENDUDUK KAWASAN TERBABIT MENGENAI BANCIAN SETINGGAN BAGI ZON PANTAI TIMUR YANG AKAN DIJALANKAN OLEH PAK BERMULA PADA BULAN MAC 2014.

Hari Bertemu Pelanggan PAK di Kuala Krai, Kelantan



Program yang dihadiri seramai 137 orang itu berjaya membuat kutipan sewa berjumlah RM7,963.00 dan beberapa perjanjian turut diselesaikan. Program yang julung kalinya diadakan di Kelantan turut menyaksikan sebanyak sembilan borang penyewaan baharu telah diterima oleh Bahagian Pengurusan Hartanah.

Selain itu, sebanyak 11 aduan/cadangan isu telah diterima oleh Bahagian Pengurusan Hartanah antaranya permohonan bagi mempercepatkan proses kelulusan sewa, tiada lawatan tapak susulan dibuat oleh PAK untuk meninjau tanah yang telah disewa, tiada surat pemakluman dari PAK mengenai status permohonan penyewaan, permohonan pengurangan kadar sewa, ketidakpuasan hati terhadap PAK (kelulusan penyewaan kepada pihak lain), pertukaran nama penyewa asal kepada nama penyewa baharu dan isu berkaitan dengan setinggan.

Lanjutan daripada aduan yang diterima, beberapa siri lawatan tapak di sekitar daerah



Kuala Krai dan kawasan berhampiran juga dibuat bagi meninjau secara dekat mengenai masalah yang timbul.

Sementara itu, program yang sama juga telah diadakan di Stesen Keretapi Gemas pada 26 April 2014. Program yang diadakan sehingga pukul 5.00 petang itu telah dihadiri seramai 31 orang dan telah berjaya membuat kutipan sewa sebanyak RM3,820.00.

Program itu juga berjaya menarik minat orang ramai untuk membuka perniagaan di kiosk-kiosk yang terletak di dalam Stesen Keretapi Gemas.

Bahagian Pengurusan Hartanah telah menerima sebanyak 11 aduan/cadangan/isu yang kebanyakannya mengenai ketidakpuasan terhadap PAK, tujuan yang dibolehkan untuk memohon penyewaan, aduan mengenai pencerobohan tanah PAK di Ladang Senama, Bahau dan pelbagai isu lain lagi.





Hari Bertemu Pelanggan PAK di Gemas, Negeri Sembilan

WARGA PAK IKUTI KURSUS KESELAMATAN DI ATAS LANDASAN KERETAPI (SAFETY ON TRACK) KTMB 038

Menyedari peranan dan tanggungjawab PAK sebagai *caretaker* kepada aset-aset keretapi di seluruh Semenanjung Malaysia, seramai 40 warga kerja Perbadanan ini telah mengikuti Kursus Keselamatan di Atas Landasan Keretapi KTMB 038 yang diadakan pada 11 dan 12 Februari 2014 di PAK.

Kursus yang dikendalikan oleh Akademi KTMB di bawah kelolaan En Ahmad Bin Mohamad Noor dan En Ganesan turut dibuat secara praktikal di atas landasan di Stesen Komuter Kajang. Selain itu, peserta kursus turut diberikan *Track Safety Handbook* sebagai panduan.

Sepanjang dua hari kursus tersebut dijalankan, banyak ilmu dan maklumat berhubung keselamatan di landasan dapat diperolehi antaranya:

1. **APABILA BERADA DI ATAS ATAU DEKAT LANDASAN ANDA MESTI MEMAKAI PAKAIAN BERSINAR YANG BOLEH DILIHAT DENGAN JELAS.**
2. **APABILA MELINTAS LANDASAN, LANGKAHLAH REL-REL ATAU KAYU-KAYU LANDASAN DAN JANGAN DIPIJAK. REL-REL ATAU KAYU-KAYU TERSEBUT MUNGKIN LICIN.**
3. **PANDANG KEDUA-DUA ARAH SEBELUM MELINTAS LANDASAN ATAU MENYEBERANGI DARI SATU LANDASAN KE LANDASAN YANG LAIN.**
4. **JANGAN MENGGUNAKAN SESUATU YANG MUNGKIN BOLEH MENGANGGU PENGLIHATAN ATAU PENDENGARAN.**
5. **ELAKKAN MENYEBERANGI LANDASAN DI HADAPAN TREN YANG SEDANG BERGERAK, MELAINKAN IANYA BETUL-BETUL PERLU DAN ANDA DAPAT MENGAGAK KELAJUAN TREN**
6. **GUNAKAN LAMPU SEMASA GELAP ATAU DI DALAM TEROWONG**



PAK SERTAI OPERASI PENGUATKUASAAN BERSEPADU PROJEK LANDASAN BERKEMBAR ELEKTRIK GEMAS-JOHOR BAHRU DI DAERAH KLUANG, JOHOR



Sebahagian premis terabit PLBE yang akan dirobohkan secara berperingkat.

Pemilik premis diberi lima hari kosongkan kedai

Kluang: Seramai 44 pemilik premis di Jalan Ismail di sini, yang terabit dengan Projek Landasan Berkembar Elektrik (PLBE) diberi tempoh lima hari bermula semalam untuk mengosongkan kedai sebelum operasi meroboh dilakukan.

Pentadbir Tanah Daerah Kluang, Abdul Malik Ismail, berkata semua pemilik perlu akur dengan arahan dikeluarkan kerana Pejabat Tanah Daerah Kluang sudah memberi ruang dan peluang sejak dua tahun lalu, termasuk empat arahan pengosongan.

"Pemilik harus mematuhi perkara ini (pengosongan) kerana surat pemberitahuan sudah dikeluarkan kepada mereka dan kerja merobohkan akan dimulakan.

"Kerja merobohkan premis di daerah ini tertangguh sejak setahun lalu dan kami sudah terlalu lama menunggu untuk melaksanakan kerja ini bagi membolehkan PLBE dilaksanakan mengikut masa dan fasa ditetapkan," katanya ketika ditemui di lokasi kerja merobohkan lima premis di Jalan Ismail, di sini semalam.

Abdul Malik berkata, dakwaan sesetengah pihak kononnya lokasi kedai di Jalan Ismail akan dijadikan kawasan pelancongan tidak munasabah kerana pihaknya tidak pernahewartakan kawasan berkenaan sebagai pusat tarikan pelancong.

Sebanyak 67 buah premis melibatkan 33 buah setinggan komersial dan dua buah setinggan kediaman yang mendiami tanah-tanah keretapi di Jalan Ismail, Jalan Mengkibol dan Jalan Haji Manan di daerah Kluang, Johor dirobohkan dalam operasi Penguatkuasaan Bersepadu Projek Landasan Berkembar Elektrik (PLBE) Gemas-Johor Bahru yang bermula pada 29 Mac 2014.

Operasi penguatkuasaan tersebut yang dijalankan di bawah Seksyen 425 Kanun Tanah Negara (KTN) 1965 dilaksanakan selama dua (2) minggu iaitu pada 30 Mac 2014 hingga 3 April 2014 dan 6 - 10 April 2014. Operasi yang dijalankan secara bersepadu ini diketuai oleh Pejabat Tanah & Daerah Kluang (PTD Kluang) dengan penglibatan Kementerian Pengangkutan Malaysia (MOT), Perbadanan Aset Keretapi (PAK), Keretapi Tanah Melayu Berhad (KTMB),

Pejabat Tanah dan Galian Negeri Johor (PTG Johor), Majlis Perbandaran Kluang (MPK), Polis Diraja Malaysia (PDRM) dan Polis Bantuan KTMB. Sebanyak tiga buah jentera JCB dan satu buah jentera Kobe digunakan dalam operasi tersebut. Kesemua pemilik premis tersebut telah diberikan peluang sejak setahun lalu termasuk mengeluarkan tiga arahan pengosongan.

Wakil PAK En. Mohd Ghazali Aman memaklumkan operasi ini perlu dijalankan bagi memastikan PLBE dapat disiapkan dalam tempoh masa dan fasa yang telah ditetapkan. Katanya lagi, sekiranya pemilik enggan mengosongkan premis masing-masing ianya akan menyebabkan kelewatan menyiapkan projek ini dan secara tidak langsung akan memberikan imej yang negatif kepada Kerajaan.





KURSUS ETIKET BERI PELUANG KEPADA STAF PAK PERBAIKI KETERAMPILAN DIRI

Dalam arus globalisasi ini, lapangan kerjaya amat memerlukan individu yang bukan sahaja memiliki pengetahuan yang tinggi, tetapi juga mempunyai keterampilan yang baik. Menurut kajian, pekerja yang memiliki keterampilan yang baik dapat menyesuaikan diri dengan sebarang persekitaran pekerjaan dan mampu meningkatkan kualiti syarikat. Menyedari hakikat itu, PAK dengan kerjasama Syarikat Smart Tailor telah menganjurkan Kursus Keterampilan Diri dan Etiket Sosial pada 10 Februari 2014 yang diadakan di Bilik Latihan, PAK.

Kursus yang dikendalikan oleh En Aznirulhisham Mohd Hussain telah memberi pendedahan kepada peserta mengenai tatacara etika sosial, protokol dan penampilan diri agar personaliti / imej seseorang itu dapat ditingkatkan. Melalui kursus ini, warga PAK bukan sahaja diberi penerangan secara teori tetapi juga secara praktikal. Kombinasi ceramah berserta tayangan slide, *role play*, dan juga demonstrasi bertujuan untuk mementapkan pemahaman peserta kursus terhadap topik-topik yang diutarakan. Sebagai contoh peserta diajar cara berpakaian, perhiasan yang digunakan, warna pakaian yang bersesuaian semasa ke pejabat dan cara berkomunikasi dengan pelanggan.

Kursus ini bukan sahaja memberi pengetahuan dan kefahaman mengenai aspek keterampilan diri dan imej malah mendedahkan warga PAK dengan beberapa amalan protokol dan etiket sosial ketika menghadiri majlis rasmi. Melalui pendedahan seperti ini, ia dapat dijadikan panduan kepada warga kerja PAK mengenai pergaulan ketika menghadiri sesuatu majlis berasaskan konsep dan amalan protokol yang sewajarnya selain menerapkan nilai-nilai kemahiran sosial seperti cara komunikasi dan gaya bahasa tubuh.



Tahniah...!!

Penerima Anugerah Perkhidmatan Cemerlang

Setinggi-tinggi penghargaan dan tahniah diucapkan kepada warga kerja PAK diatas pengiktirafan Anugerah Perkhidmatan Cemerlang 2013 pada Majlis Anugerah Perkhidmatan Cemerlang 2013 dan Perhimpunan Bulanan 1 MOT 2014 yang diadakan pada 15 Mei 2014 yang lalu. Berikut adalah penerima-penerima anugerah tersebut:



Puan Norizam Binti Abd Kadir
Jurutera (Teknikal) J41



Puan Zahariah Binti Mohamed Alwi
Penolong Akauntan W27



Puan Hasmaliana Binti Hashim
Penolong Pegawai Tadbir N27

Anugerah tersebut disampaikan oleh Timbalan Menteri Pengangkutan Datuk Ab. Aziz Kaprawi. Turut hadir memeriahkan majlis itu ialah Pengurus Besar PAK, Encik Zaidul Bakri Bin Hj Abdul Mutalib.

PAK PRIHATIN NASIB KAKITANGAN KTMB YANG TERLANTAR AKIBAT STROK

Atas dasar keprihatinan dan simpati terhadap nasib seorang kakitangan Keretapi Tanah Melayu Berhad (KTMB) En Samsir Zainal Abidin yang kini terlantar akibat serangan strok telah mendorong PAK menjalankan Program Tanggjawab Sosial Korporat (CSR) pada 10 Mac 2014.

Sumbangan berupa bekalan susu, lampin dewasa dan wang tersebut telah disampaikan oleh Pengurus Kanan Hartanah Encik Hafiznizam bin Hasin@Hashim mewakili Pengurus Besar PAK. Turut hadir melawat keluarga itu adalah Pengurus Pentadbiran dan Kewangan Encik Stien Van Lutam dan Pegawai Perhubungan Awam Puan Ane Salfarizan Mispani.

Keperitan dugaan hidup keluarga itu bermula apabila En Samsir yang telah berkhidmat selama lebih 26 tahun dengan KTMB itu mula menunjukkan perubahan fizikal

sebaik pulang daripada berkursus. Menurut isteri beliau Puan Jasni Mohamed Junid suaminya tidak dapat menyeimbangkan pergerakan ketika berjalan dan bermula daripada saat itu kesihatan suaminya semakin merosot.

Puan Jasni menambah sebelum itu suaminya pernah dimasukkan ke hospital selepas dijumpai dalam keadaan tidak sedarkan diri ketika sedang bertugas. Ketika ditemui suaminya dalam keadaan berlumuran darah dipercayai akibat kecederaan yang dialami kepalanya ketika jatuh.

Kini, kehidupan keluarga tersebut bergantung sepenuhnya kepada Puan Jasni yang memperolehi pendapatan dengan menjual nasi lemak berdekatan dengan kediaman beliau di Taman Bernam Jaya, Kuala Kubu Bharu.



SEKITAR PROGRAM BANCIAN SETINGGAN DI ATAS TANAH HAK MILIK PAK

Bermula pada 4 Mac 2014, PAK telah mengadakan Program Bancian Setingan di atas Tanah Hak Milik Perbadanan Aset Keretapi bertujuan bagi mendapatkan maklumat terkini berhubung pendudukan setingan/perniagaan dan rumah ibadat di atas tanah hak milik keretapi.



KEMENTERIAN PENGANGKUTAN MALAYSIA

Y.Bhg. Datuk Seri Long See Wool
Ketua Setiausaha
Kementerian Pengangkutan Malaysia

Y.Bhg. Dato' Yap Kin Sian
Timbalan Ketua Setiausaha (Operasi)
Kementerian Pengangkutan Malaysia

Y.Bhg. Datuk Ruhaizah Mohamed Rashid
Timbalan Ketua Setiausaha (Perancangan)
Kementerian Pengangkutan Malaysia

Blok D5, Kompleks D, Pusat Pentadbiran Kerajaan Persekutuan, 62616 Putrajaya. Tel : 03-8886 6000 Faks : 03-8889 1569



JABATAN PENGANGKUTAN JALAN
Dato' Sri Ismail Bin Ahmad

Ketua Pengarah

Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ)
Aras 1-5, Blok D4, Parcel D,
Pusat Pentadbiran Kerajaan Persekutuan
62502 Putrajaya
Tel : 03-8886 6400
Faks : 03-8888 9645



JABATAN PENERBANGAN AWAM
Dato' Azharuddin Abdul Rahman

Ketua Pengarah

Jabatan Penerbangan Awam
No. 27, Persiaran Perdana,
Tingkat 1-4, Blok Podium, Presint 4,
62618 Putrajaya
Tel : 03-8871 4000
Faks : 03-8890 1640



JABATAN LAUT MALAYSIA
Dato' Kapten Hj. Ahmad Bin Othman

Ketua Pengarah

Jabatan Laut Malaysia
Ibu Pejabat Laut, Peti Surat 12
Jalan Limbungan,
42007 Pelabuhan Klang, Selangor
Tel : 03-3346 7777
Faks : 03-3168 5289



JABATAN KESELAMATAN JALAN RAYA
Dato' Dr. Tam Weng Wah

Ketua Pengarah

Jabatan Keselamatan Jalan Raya
Aras 2, Blok D5, Kompleks D,
Pusat Pentadbiran Kerajaan Persekutuan
62616 Putrajaya
Tel : 03-8886 6287
Faks : 03-8888 6720



PERBADANAN ASET KERETAPI
Encik Zaidul Bakri Bin Haji Abdul Mutalib

Pengurus Besar

Perbadanan Aset Keretapi
No. 29G, Blok B, Jalan TKS1,
Kajang Sentral Business Park,
43000 Kajang, Selangor Darul Ehsan
Tel : 03-8733 2020
Faks : 03-8733 2222



**INSTITUT PENYELIDIKAN KESELAMATAN
JALAN RAYA (MIROS)**

Profesor Dr. Wong Shaw Voon

Ketua Pengarah

Institut Penyelidikan Keselamatan Jalan Raya
Lot125-135, Jalan TKS 1,
Taman Kajang Sentral
43000 Kajang, Selangor Darul Ehsan.
Tel : 03-8924 9200
Faks : 03-8733 2005



LEMBAGA PELABUHAN KELANG
Capt. David Rajan Padman

Pengurus Besar

Lembaga Pelabuhan Kelang
Beg Berkunci 202, Jalan Pelabuhan Utara,
42005 Pelabuhan Klang, Selangor
Tel : 03-3168 8211
Faks : 03-3167 0211



LEMBAGA PELABUHAN BINTULU
Tuan Haji Hamdan Bin Abdul Hamid

Pengurus Besar

Lembaga Pelabuhan Bintulu,
Tingkat 8, 9 dan 10, Menara Kidurong,
Batu 12, Jalan Tanjung Kidurong,
Peti Surat 296,
97007 Bintulu, Sarawak
Tel : 086-253 888
Faks : 086-251 876



SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
Encik Noor Ariff Bin Yusoff

Pengurus Besar

Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang
3A-6, Bangunan Sri Weld, Pangkalan Weld,
10300 Pulau Pinang, Pulau Pinang
Tel : 04-263 3211
Faks : 04-262 6211



LEMBAGA PELABUHAN KUANTAN
Dato' Khairul Anuar Bin Abdul Rahman

Pengurus Besar

Lembaga Pelabuhan Kuantan
Tanjung Gelang, Peti Surat 161,
25720 Kuantan, Pahang Darul Makmur
Tel : 09-585 8000
Faks : 09-583 3866



LEMBAGA PELABUHAN JOHOR
Encik Muhammad Razif Ahmad

Pengurus Besar

Lembaga Pelabuhan Johor
6A1-8A1 Pusat Perniagaan Pasir Gudang
Jalan Bandar, 81700 Pasir Gudang
Johor Darul Takzim
Tel : 07-253 4000
Faks : 03-251 7684



INSTITUT MARITIM MALAYSIA (MIMA)
Institut Maritim Malaysia (Mima)

Ketua Pengarah

B-06-08 Megan Avenue II
12, Yap Kwan Seng
50450 Kuala Lumpur
Tel : 03-2161 2960
Faks : 03-2161 4035